

+++ Comunicado de prensa conjunto de CAC ENGINEERING y PARAFUEL

Estreno de un coche clásico híbrido respetuoso con el clima en la 22.ª edición de la Sachsen Classic 2025

Chemnitz/Dresde, 14/08/2025. Cuando la historia del automóvil se une a la tecnología del futuro, surge algo único: Bajo el nombre de «NetZero Bulli», la empresa CAC Engineering, con sede en Chemnitz, y la empresa PARAFUEL, fundada por un grupo de inversores alemanes y con sede en Asunción, Paraguay, participarán conjuntamente en la 22.ª edición de la Sachsen Classic, que se celebrará del 14 al 16 de agosto de 2025. El equipo tomará la salida con una furgoneta VW T1 Bulli de 1953 restaurada con mucho cariño, modernizada técnicamente y respetuosa con el clima, ya que funciona con electricidad y gasolina sintética.

El tren de transmisión original en la parte trasera, con un motor bóxer de 1,1 litros, se ha complementado con un innovador motor eléctrico en el eje delantero. De este modo, la furgoneta T1 es el primer vehículo clásico del mundo que combina lo mejor de dos mundos: un motor de combustión histórico que funciona con gasolina sintética respetuosa con el clima de CAC y un moderno motor eléctrico para una movilidad eficiente y sostenible.

«Para mí, el Bulli no es solo un coche clásico, es una pieza de la historia emocional del automóvil. Ponerla hoy en la carretera con la tecnología más moderna y respetuosa con el clima es un proyecto que me apasiona», afirma Volker Hartmann, conductor y propietario de la furgoneta VW. «La tarea y el reto del proyecto consistían en crear una funcionalidad adicional totalmente desmontable, dejando intactos y plenamente funcionales tanto la carrocería como la tecnología antigua. De este modo, hemos creado un valor añadido real para todos y lo hemos hecho tangible».

«Para mí, este viaje es más que un rally: es un escaparate rodante del ingenio sajón, la tradición viva y las tecnologías del futuro listas para salir al mercado», afirma Stefan Lorenz, director de ventas de CAC ENGINEERING. «Con ello enviamos un mensaje claro: para la descarbonización del sector del transporte, además de los motores eléctricos de batería, también necesitamos combustibles sintéticos climáticamente neutros. De lo contrario, ¿cómo se podría lograr la desfosilización de una flota existente de 1200 millones de vehículos con motor de combustión en todo el mundo?».

«Con proyectos como el NetZero Bulli, demostramos que la transformación del sector del transporte no se logrará con debates sobre «o motor eléctrico o combustible sintético», sino con «ambos», y eso de forma inmediata», subraya Thomas Seiler, cofundador de PARAFUEL. «El metanol verde y los combustibles sintéticos ya están listos para salir al mercado y pueden contribuir de forma notable a la reducción de las emisiones de CO₂».

CAC aporta los conocimientos técnicos de ingeniería y la tecnología para la producción de gasolina sintética. Como empresa energética de ámbito internacional, PARAFUEL se encarga de la producción a gran escala y la comercialización, y cuenta con las mejores condiciones para la energía verde en el mercado mundial gracias a su lugar de producción en Paraguay.

Ambas empresas consideran que los combustibles sintéticos son una tecnología clave indispensable para aplicaciones que dependen de la alta densidad energética de los combustibles líquidos y de un reabastecimiento rápido y sencillo. También son la única opción viable cuando las condiciones económicas o logísticas dificultan el uso de conceptos alternativos de propulsión o movilidad.

La Sachsen Classic lleva a los participantes a lo largo de tres días y unos 600 kilómetros por algunos de los paisajes más bellos de Sajonia, Brandeburgo y los Montes Metálicos. El programa incluye paradas en Dresde, Meissen, Lausitzring y, el 16 de agosto de 2025, en la capital cultural Chemnitz, antes de llegar a la meta en la orilla del Elba en Dresde.

Información sobre la gasolina sintética

Los e-combustibles son combustibles que no se producen a partir del petróleo, sino mediante electricidad procedente de energías renovables, agua y dióxido de carbono (CO₂). La tecnología CAC (MethaFuel[®]) garantiza una gasolina que cumple la norma para combustibles comercializables (DIN EN 228). Se puede mezclar con gasolina fósil o sustituirla por completo, pudiendo seguir utilizándose la infraestructura de gasolineras existente. La única diferencia significativa para el conductor es que conduce de forma respetuosa con el medio ambiente.

Las pruebas en bancos de pruebas y motores, en ensayos con flotas y en deportes de motor confirman su viabilidad práctica. Desde mediados de este año, el combustible está disponible para todo el mundo en la gasolinera Classic de Kirchweyhe (Baja Sajonia). Esta tecnología es el núcleo de la primera planta de producción comercial de gasolina sintética que se está preparando actualmente en Alemania y, según la información disponible, es única en Europa.

Nota para la prensa

Puede descargar material gráfico relacionado con el tema y el comunicado de prensa aquí:
<https://storage.cac-chem.de/s/SnECfkfqArztytN>

Pie de foto:



Imagen 1



Imagen 2



Imagen 3

Imagen 4

1. El primer coche clásico del mundo es una furgoneta VW Bulli T1 fabricada en 1953 que puede funcionar como vehículo eléctrico de batería (BEV) e híbrido enchufable, ya sea con electricidad o con gasolina sintética. Bajo el nombre de «NetZero Bulli», la empresa CAC Engineering de Chemnitz y la empresa PARAFUEL participarán conjuntamente en la 22.ª edición de la Sachsen Classic, que se celebrará del 14 al 16 de agosto de 2025. ©Volker Hartmann
2. El primer coche clásico del mundo es una furgoneta VW Bulli T1 fabricada en 1953 que puede funcionar como vehículo eléctrico de batería (BEV) e híbrido enchufable, ya sea con electricidad o con gasolina sintética. Bajo el nombre del equipo «NetZero Bulli», la empresa CAC Engineering de Chemnitz y la empresa PARAFUEL participarán conjuntamente en la 22.ª edición de la Sachsen Classic, que se celebrará del 14 al 16 de agosto de 2025. ©Dino Eisele
3. El centro de mando: para acoplar de forma funcional la mecánica de más de 70 años con el moderno motor eléctrico, fue necesario desarrollar una unidad de control completamente nueva e integrarla en el coche clásico sin modificar la carrocería, la tecnología ni los elementos de mando. Bajo el nombre de «NetZero Bulli», la empresa CAC Engineering de Chemnitz y la empresa PARAFUEL participarán conjuntamente en la 22.ª edición de la Sachsen Classic, que se celebrará del 14 al 16 de agosto de 2025. ©Dino Eisele
4. La imagen se subirá el 13/08/25 (véase el enlace más arriba). El conductor y propietario del coche clásico híbrido climáticamente neutro, Volker Hartmann, y el copiloto Stefan Lorenz, de CAC ENGINEERING, en la 22.ª edición de la Sachsen Classic. Los dos motores del NetZero Bulli funcionan de forma respetuosa con el clima gracias a la electricidad y la gasolina sintética de CAC ©Laura Reinhold/CAC

Acerca de CAC ENGINEERING GMBH: proveedor de tecnología para gasolina sintética

CAC es una empresa líder a nivel internacional en el sector de la ingeniería de procesos y tecnología de procesos. En los campos de negocio Power-to-X, cloro-álcali, hidrocarburos y soluciones químicas, CAC ofrece toda la gama de servicios de una empresa de ingeniería y construcción de plantas, desde el desarrollo del concepto, pasando por la planificación y la construcción llave en mano, hasta la puesta en marcha de plantas y componentes de plantas complejos. Con alrededor de 350 empleados, CAC ha construido más de 500 plantas industriales en todo el mundo durante los últimos 60 años.

Desde 2008, CAC opera con éxito con sus propias tecnologías y conocimientos técnicos en soluciones sostenibles Power-to-X.

Acerca de PARAFUEL: metanol verde para un futuro sostenible

PARAFUEL es una empresa de energía internacional con sede en Paraguay dedicada a la producción de metanol verde, un combustible de última generación respetuoso con el clima. Fundada por Liz Pereira Colman, Michael Kühlwein y Thomas Seiler, PARAFUEL tiene como objetivo producir inicialmente unos 40

millones de litros de metanol verde al año a partir de 2029, con una ampliación prevista a más de 300 millones de litros. Este combustible neutro en CO₂ se produce a partir de fuentes de energía renovables y contribuye de manera decisiva a la descarbonización del sector energético mundial. La primera fase del proyecto ya ha comenzado. El proyecto fortalece la economía local, fomenta la transferencia de tecnología y posiciona a Paraguay como un lugar de futuro para la energía verde. PARAFUEL es sinónimo de cooperación internacional, innovación y protección climática consecuente.

Contacto:

CAC ENGINEERING GMBH

Antje Wappler

Portavoz de prensa

Tel.: +49 371 6899108

Móvil: +49 173 5883590

Correo electrónico: antje.wappler@cac-chem.de

PARAFUEL SA

Thomas Seiler

Cofundador

Tel.: +43 664 1213 013

Correo electrónico: t.seiler@para-fuel.com

eMoveUs GmbH

Concepción y construcción de la furgoneta NetZero

Volker Hartmann

Fundador, director general, propietario y conductor del NetZero Bulli

Móvil: + 49 151 58494815

Correo electrónico: volker.hartmann@emoveus.de

PARAFUEL

